# **ANALIZA WYSTĘPOWANIA POMOCY PUBLICZNEJ**

Nazwa wnioskodawcy:

Tytuł projektu:

**CZĘŚĆ A**

# Czy projekt jest objęty pomocą publiczną i/lub de minimis?

TAK  NIE

# Czy w projekcie występuje transfer zasobów publicznych?

TAK  (odpowiedź automatyczna)

# Czy transfer zasobów publicznych jest selektywny – uprzywilejowuje określony podmiot lub wytwarzanie określonych dóbr?

TAK  (odpowiedź automatyczna)

# Czy transfer zasobów publicznych skutkuje przysporzeniem (korzyścią ekonomiczną) na rzecz określonego podmiotu, na warunkach korzystniejszych niż rynkowe?

TAK  NIE

# Jeśli zaznaczyłeś „nie”, uzasadnij dlaczego.

Wpisz odpowiedź.

# Czy w efekcie transferu zasobów publicznych występuje lub może wystąpić zakłócenie konkurencji?

TAK  NIE

# Jeśli zaznaczyłeś „nie”, uzasadnij dlaczego.

Wpisz odpowiedź.

# Czy projekt ma wypływ na wymianę handlową między państwami członkowskimi UE?

TAK  NIE

# Jeśli zaznaczyłeś „nie”, uzasadnij dlaczego.

Wpisz odpowiedź.

**CZĘŚĆ B – dotyczy tylko projektów typu 2**

# Wskaż podmiot pełniący rolę operatora publicznego transportu zbiorowego, sposób jego wyboru, formę prawną, status (podmiot wewnętrzny/zewnętrzny w rozumieniu rozporządzenia 1370/2007) oraz formę powierzenia operatorowi świadczenia usług w publicznym transporcie zbiorowym.

Wpisz odpowiedź.

# Wskaż datę podpisania/planowaną datę podpisania umowy o świadczenie usług publicznych oraz okres, na jaki została/zostanie zawarta.

Wpisz odpowiedź.

# Wskaż obszar, na jakim operator świadczy usługi w publicznym transporcie zbiorowym na podstawie ww. umowy.

Wpisz odpowiedź.

# Wskaż kto będzie właścicielem dofinansowanej infrastruktury i składników majątku po zakończeniu realizacji projektu oraz na jakich zasadach infrastruktura /składniki majątku będą udostępniane przewoźnikowi (jeśli dotyczy).

Wpisz odpowiedź.

# Przedstaw informacje nt. metodologii liczenia rekompensaty związanej ze świadczeniem usług w transporcie publicznym oraz wskaż czy do wyliczenia rekompensaty zastosowano wszystkie elementy przedstawione w Załączniku 1 do Rozporządzenia nr 1370/2007.

Wpisz odpowiedź.

# Wskaż czy parametry, na podstawie których ustala się rekompensatę, zostały określone obiektywnie i transparentnie, zanim nastąpiło nałożenie zobowiązania do świadczenia usługi publicznej.

Wpisz odpowiedź.

# Wskaż, czy rekompensata przekracza/nie przekracza kosztów poniesionych w związku z realizacją usługi publicznej z uwzględnieniem wpływów z tej usługi oraz rozsądnego zysku.

Wpisz odpowiedź.

# Przedstaw informacje dotyczące sposobu monitorowania rekompensaty oraz stosowane narzędzia mające na celu unikanie jej nadmiernej wysokości.

Wpisz odpowiedź.

# Wskaż, czy przewoźnik prowadzi odrębną ewidencję dla działalności związanej z realizacją usługi oraz dla pozostałej działalności gospodarczej.

Wpisz odpowiedź.

# Opisz planowane wykorzystanie dofinasowanego taboru/infrastruktury po zakończeniu obowiązywania aktualnej umowy przewozowej.

Wpisz odpowiedź.